

**CERTIFICATE
ZERTIFIKAT
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-001/2019-01

In accordance with UIC conformity assessment procedure of November 2005,
it is confirmed that the vehicle component:

Gemäß UIC-Konformitätsbewertung vom November 2005 wird bestätigt,
daß die Fahrzeugkomponente:

Conformément à la procédure UIC d'évaluation de la conformité de novembre 2005,
il est confirmé que le composant de véhicule :

Speed sensor for wheel-slip protection device / Geschwindigkeits-Impulsgeber für
Gleitschutz / capteur de vitesse pour anti-enrayeur:

GEL 247x mit Sensorelement iC-MZI

of the company / der Firma / de la société

LENORD, BAUER & Co GmbH

Dohlenstraße 32

D – 46145 Oberhausen

for use with the wheel slide protection devices / für Verwendung mit den Gleitschutzgeräten /
pour utilisation avec les anti-enrayeurs

MGS 2 (Knorr Bremse)

meets the requirements of the regulation stated below / den Anforderungen des unten genannten
Regelwerkes entspricht / satisfait aux exigences de la réglementation spécifiées ci-dessous :

UIC Leaflet 541-05, 2nd edition, August 2005

UIC-Merkblatt Nr. 541-05, 2. Ausgabe, August 2005

Fiche UIC 541-05, 2^e édition, août 2005

Dieses Zertifikat ist eine Ergänzung zum Zertifikat B-004/2011-04, vom 1. April 2011
This certificate is an addendum to certificate B-004/2011-04 issued on 1st April 2011
Ce certificat constitue un complément au certificat B-004/2011-04 issu le 1^{er} avril 2011

The technical documents applicable to this Certification are stated in points 2 & 3. - page 2.
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind in Punkt 2 u. 3. - Seite 2 angegeben.
Les documents techniques applicables à la présente certification sont détaillés aux points 2. & 3. – page 2.

**CERTIFICATE
ZERTIFIKAT
CERTIFICAT**



INTERNATIONAL UNION
OF RAILWAYS

Number / Nummer / numéro : B-001/2019-01

1. - Decision of SET 7 "Braking" at the meeting on 16th & 17th January 2019, Agenda point 3.2.6
Entscheidung des SET 7 „Bremswesen“ bei der Sitzung am 16./17. Januar 2019, TOP 3.2.6
Décision du SET 7 "Freinage" de la réunion des 16 et 17 janvier 2019, point 3.2.6 de l'ODJ
2. - Assessment of / Gutachten von: / Expertise de : Mrs. Inga Jensen
UIC B 126/RP H2, Beibehaltung der Zulassung nach UIC-Merkblatt 541-05: Impulsgeber GEL 247x mit neuem Sensorelement iC-MZI als Teil einer zugelassenen Gleitschutzanlage vom Dezember 2018
3. - The technical documents applicable to this Certification are:
Die für diese Zertifizierung geltenden technischen Dokumente sind:
Les documents techniques applicables à cette certification sont les suivants :
 - Request of Lenord & Bauer from : / Antrag der Fa. Lenord & Bauer vom : /
Demande de la société Lenord & Bauer du :
02.02.2018
 - Functional description of the system / Allgemeine Systembeschreibung / description générale du dispositif :
Datenblatt „2-Kanal Drehzahlsensor GEL 2476Y050“
Datenblatt "2-Kanal Drehzahlsensor GEL 2476Y039"
Baureihenübersicht "Drehzahlsensoren für Schienenfahrzeuge GEL 247/247x mit bis zu 4 Kanälen"
 - Test specifications / Prüfspezifikation / Specifications d'essai
UIC 541-05,
EN 50155,
EN60068,
EN 61373
 - Test reports / Prüfberichte: / Rapports d'essais:
Typprüfreport „UIC-Approval 247x IC-MZI TTR02 (Type test Report).pdf“
Umgebungseinflüsse „2471Y152 IR DIN EN 60068-2-11_2000-02.pdf“
Salznebelprüfbericht „UB 20180566-2.pdf“
Prüfstand „182743-PR01 Bericht Freigegeben.pdf“

UIC

General Directorate / Generaldirektion / Direction Générale

Rail System Department

Sector Expert Team 7

16 rue Jean Rey

F - 75015 Paris

Paris, 29 January 2019

Frank Minde
Chairman SET 7

Marc Antoni
Director Rail System Department