

Pressemitteilung Dezember 2020

Lenord, Bauer & Co. GmbH  
Dohlenstraße 32  
46145 Oberhausen  
www.lenord.de

**Gesicherte Positionsinformationen auch nach abgerüstetem Stillstand**

**Pressekontakt:**

Kerstin Frohn  
Tel.: +49 (0)208 9963-123  
kfrohn@lenord.de

## **Erhöhte Streckenauslastung dank Cold-Movement-Detection**

**Lenord + Bauer hat einen Cold-Movement-Detector entwickelt. Dieser ist für alle Schienenfahrzeuge geeignet, die mit einem fahrzeugseitigen „European Train Control System (ETCS)“ inklusive Cold-Movement-Detection (CMD) gemäß Baseline 3 ausgerüstet werden sollen. Langsamfahrten zur sicheren Positionsermittlung durch die Streckenzentrale (Radio Block Center) können durch den Einsatz des neuen Sensors entfallen. Die gültige Fahrzeugposition wird sofort nach dem Aufrüsten an die Zentrale gemeldet. Betriebliche Abläufe werden deutlich beschleunigt und die Streckenauslastung kann optimiert werden.**

*2.608 Zeichen inkl.  
Leerzeichen*

Um die Vorteile des ETCS für eine höhere Streckenauslastung nutzen zu können, ist es entscheidend zu wissen, ob ein Fahrzeug während der Abschaltphase bewegt wurde. Der nachrüstbare Achsgeber mit integrierter Funktion zur Cold-Movement-Detection von Lenord + Bauer erfasst Bewegungen der Radachse im spannungslosen Zustand und liefert bereits nach dem Aufrüsten gesicherte Informationen. Dank des batterielosen Betriebs bleibt die Position für mehr als 72 Stunden zuverlässig gespeichert. Wurde keine Bewegung detektiert, kann der Zug sofort mit valider Position in den Streckenbetrieb zurückkehren. Die zeitaufwändige, langsame Anfahrt zur sicheren Positionsbestimmung an den nächsten Balisen entfällt. Somit wird die notwendige Zeit zur Wiederinbetriebnahme des Schienenfahrzeugs wesentlich verkürzt.

Die robusten Achsgeber von Lenord + Bauer haben sich seit Jahrzehnten in der Schienenverkehrsbranche bewährt. Sie werden nun mit dem Cold-Movement-Detector zu einem kundenspezifischen Gebersystem gekoppelt. Das kontaktlose, magnetische Messsystem und der batteriefreie Betrieb ermöglichen den langlebigen Einsatz unter rauen Umgebungsbedingungen.

Erstmals kommt der Detector in Fahrzeugen zum Einsatz, die mit einem ETCS-System der Thales Deutschland GmbH ausgerüstet werden. „Mit dem Sensor von Lenord + Bauer kann unser ETCS Onboard-System eine SIL-4 sichere Positionsüberwachung anbieten, die unseren Kunden das schnelle Aufstarten mit gesicherter Position ermöglicht. Das spart Zeit und Energie“, berichtet Angelika Barth, die bei Thales als Produktarchitektin für das ETCS-Fahrzeuggerät verantwortlich ist.

**Zu ETCS:** Das European Train Control System ist ein Zugbeeinflussungssystem und grundlegender Bestandteil des zukünftigen einheitlichen europäischen Eisenbahnverkehrsleitsystems ERTMS. ETCS soll langfristig die unterschiedlichen Zugbeeinflussungssysteme in Europa ablösen.



*Bild 1: Der Cold-Movement-Detector von Lenord + Bauer im bewährten Achsgeber-Gehäuse*

#### **Über Lenord, Bauer & Co. GmbH:**

Wir sind ein international tätiger Spezialist im Bereich der Bewegungssensorik und integrierten Antriebstechnik. In den Branchen Mobility und Machinery entwickeln, produzieren und vertreiben wir technologisch führende Lösungen. Schwerpunkte bilden dabei der Schienenverkehr sowie Werkzeug- und Verpackungsmaschinen. Unsere Kunden profitieren seit über 50 Jahren von unserer hohen technischen Beratungskompetenz und unserem Expertenwissen in der Kundenapplikation.

Lenord + Bauer ist nach DIN EN ISO 9001 und 14001 sowie IRIS zertifiziert.