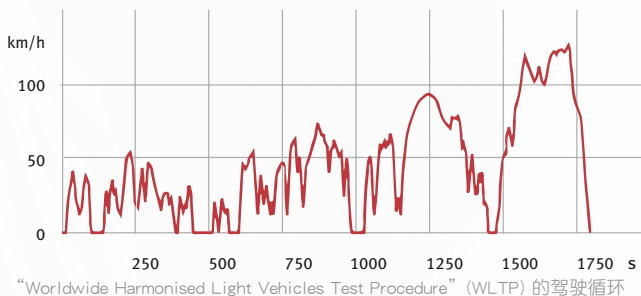


转子位置编码器

适用于轿车、卡车和公共汽车
中的现代化电动机

自 2018 年 9 月 1 日起，欧洲会根据 WLTP 驾驶循环的新规定对所有汽车进行测试，以使能耗更加透明。WLTP 驾驶循环基于经常启停的实际操作。



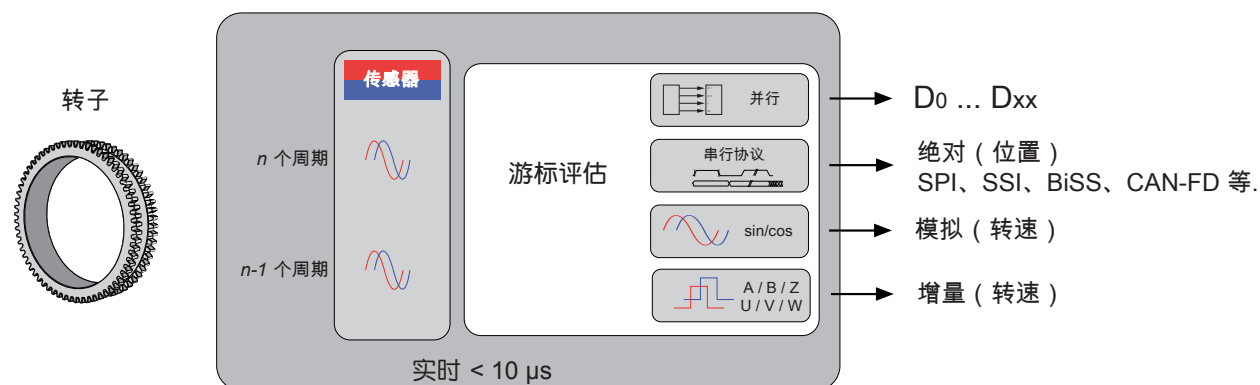
在应用中，电动机应当从静止时就提供全扭矩。然而如果控制低效，那么磨损和能耗便会升高。因此，为了在不同负载要求下优化能量消耗，需要现代化的电机控制系统。这些控制系统需要在极短的反应时间内获取高精度的转子位置和转子速度。

Lenord + Bauer 公司的转子位置编码器即可完成该项任务。它既能检测转子位置，也能检测速度。这种非接触式编码器采用无轴承的紧凑型设计，作为坚固耐用的反馈系统为电机调节装置提供必需的数据。利用我们的系统可以提升驱动装置的效率，提高汽车的行程。

实体量具

嵌入式编码器

可选输出



转子位置编码器

创新的转子位置和转速检测系统

早在 30 年前，我们坚固耐用的高分辨率编码器就已经在全球范围内为轨道车辆的牵引控制设立了标准。15 多年以来，我们的嵌入式编码器已经在超过一百万个高频主轴上证明了自己，这些主轴的电机转速最高可达 100,000 rpm。

基于该项技术，我们研究出了以高分辨率确定电动汽车中驱动电机转子位置和速度的解决方案。它与旋转变压器和磁环编码器等常用系统相互兼容。

我们的系统可以提供最高的精度，并且能够实时做出反应。结合一个现代化的电机控制系统，可以在相同电池容量下让汽车实现更高的效率和更大的行程。

借助快速建模技术，我们可以在短时间内针对您的应用为您提供展示品或样品。由此，您就可以提前在您的电机试验台上对我们的解决方案进行测试。



可以将转子和编码器设计成具有径向和轴向扫描功能的内转子与外转子。

典型的编码器数据 ⁽¹⁾

- › 极点位置 < 0.5° 电气的
- › 速度最高可达 50,000 rpm
- › 分辨率最高可达 65536 脉冲/转
或 32 - 512 sin/cos 周期/转
- › 温度范围 -40 ° C 至 +150 ° C
- › 气隙 ~ 0.5 mm ± 0.2 mm
- › 不容易出现机械性公差
- › 电磁制动器或电机绕组不会对测量系统产生影响
- › 可针对多极电机进行扩展

⁽¹⁾ 编码器数据取决于客户应用
给出的数值显示了可能的极限，并非保证的产品特征！