

# GLEITSCHUTZSENSOREN

Von der UIC für den Einsatz  
mit Gleitschutzgeräten geprüft

Gleitschutzsysteme verhindern das Gleiten der Radreifen auf der Schiene, indem sie den Bremsschlupf jeder Achse regeln. Hierfür wertet das System die Drehzahlen der einzelnen Radsätze aus. Anhand von vorgegebenen Kennlinien erkennt das System plötzliche Verringerungen der Drehzahlen durch Nässe oder Verschmutzung der Schiene.

Um den Schlupf zu vermindern, passen moderne Gleitschutzsysteme die Bremskraft an die aktuellen Bedingungen an. Das setzt ein perfektes Zusammenspiel der Komponenten voraus. Unsere Drehzahlsensoren mit bremsystem-relevanten Ausgangssignalen sind von der UIC für den Einsatz mit verschiedenen Gleitschutzgeräten zugelassen. Mit einem Frequenzbereich von 0 bis 8 kHz erfassen sie zuverlässig den Stillstand des Radsatzes und bieten Ihnen mehr Sicherheit bei der Auswahl Ihrer Gleitschutz-Komponenten.



**UIC-zugelassen für den Einsatz  
mit den Gleitschutzgeräten**

- › MGS 1
- › MGS 2
- › WGMC 19,
- › MRP-GMC 29,

Gemäß UIC-Merkblatt 541-5

# GLEITSCHUTZSENSOREN

## *Zuverlässige Erfassung des Stillstands einer Achse*

Gleitschutzsensoren tasten ein ferromagnetisches Messzahnrad berührungslos ab und erfassen Drehzahlen ab 0 Hz. Sie generieren 1-Kanal- oder 2-Kanal-Rechtecksignale mit Strom- oder Spannungspegeln. Die Kanäle der 2-Kanal-Sensoren sind galvanisch getrennt und werkseitig um 90° phasenversetzt.

Der Stromausgang gibt bei Stillstand der Achse einen Low-Pegel von 6 mA aus. Ein Sensor mit Spannungsausgang liefert bei Frequenzen unter 1 Hz eine feste Spannung von 7 V. Strompegel oder Stillstandsspannung signalisieren, ob der Sensor funktionsfähig ist oder zum Beispiel ein Leitungsbruch vorliegt. Dies kann von der Steuerung überwacht werden.

Unsere Drehzahlsensoren sind durch einen Verguss vor extremen Witterungsbedingungen, Feuchtigkeit, Schock und Vibration geschützt und erfüllen die Anforderungen der Schutzart IP 68. Sie arbeiten bei Temperaturen von -40 °C bis +85 °C zuverlässig und sind nach DIN EN 50155 geprüft.

**Wir unterstützen Sie gerne mit unserem Know-how bei der Konfiguration Ihres Gleitschutzsensors!**



Gehäusevarianten GEL 2475 und GEL 2476

- › Erfassen der Drehzahl ohne Impulsverlust
- › Frequenzbereich von 0 bis 8 kHz
- › Überwachen der Funktionsfähigkeit und erkennen eines Leitungsbruchs möglich
- › Wartungs- und verschleißfreier Betrieb
- › Einfacher Einbau durch bahntypische Flanschmaße bei Bedarf mit Indexpin
- › Stromausgangssignale unempfindlich gegenüber elektromagnetischen Störfeldern

**Lenord, Bauer & Co. GmbH**  
Dohlenstraße 32, 46145 Oberhausen, Germany  
Tel. +49 (0)208 9963-0 Fax +49 (0)208 676292

info@lenord.de [www.lenord.com](http://www.lenord.com)